



Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Radniční 30
753 01 Hranice

V Jihlavě dne 29.7.2024

Číslo: Vyjádření/133/24
Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení na akci: „Posílení vodovodní sítě v Jihlavě – SV větev“

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních komunikací (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na zabezpečení správy místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací“) správcí, v tomto rozsahu:

Vodovod DN 500 – SV větev

- **překop vozovky s penetračním krytem – MK Pod Rozhlednou u domu č. 21**
- **protlak pod cyklostezkou s živičným krytem – MK cyklostezka 5. května – Pávov**
- **podélný překop vozovky s živičným krytem – MK Školní, Pávovská a Heroltická**
- **2x příčný překop vozovky s živičným krytem – MK Průmyslová**
(dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětných MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

s o u h l a s í

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) **Pokládka vodovodu musí být provedena v koordinaci s plánovanou stavbou pod názvem „Posílení vodovodní sítě – vodojem Bukovno, Jihlava“, investor statutární město Jihlava.**
- 2) Příčný přechod cyklostezky pro vodovod bude proveden protlakem, tj. bez porušení konstrukčních vrstev cyklostezky. Vodovod bude uložen v chrániče s krytím dle ČSN 73 6005. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso cyklostezky, min. 1,0 m za zpevněným krytem cyklostezky.
- 3) Startovací a cílová jáma nesmí zasahovat do tělesa cyklostezky, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za zpevněným krytem cyklostezky.
- 4) Vyfrézovaný živičný kryt ze stávajících MK bude na náklady zhotovitele odvezen na skládku stavebního materiálu dle požadavku SMJ s.r.o.
- 5) Před prováděním prací v MK bude nejdříve v místě zásahu do vozovky s živičným krytem vyfrézován kryt v tl. 4 cm, a to **v celé šíři vozovky** MK Školní od domu č. 15 po ul. Pávovská, MK Pávovská od ul. Školní po ul. Heroltická, MK Heroltická od ul. Pávovská po ul. Průmyslová, MK Průmyslová od vnějších hran obou rýh + 1,0 m na každou stranu.
- 6) V místě zásahu do vozovky, resp. odfrézované vozovky s živičným krytem budou okraje krytu zaříznuty. Betonová přídlažba v ul. Školní nebude zpětně osazena. Poklopy uzávěrů a kanalizačních šachet budou dle potřeby výškově upraveny.
- 7) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.

- 8) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypán, u **vozovky s penetračním krytem** těmito vrstvami:
- provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy vozovky s penetračním krytem
 - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm (0-63) 35 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
- u **vozovky s živičným krytem** těmito vrstvami:
- provizorní **bezprašná** úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby, frézované živičné drtě apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
 - podklad ze štěrkodrtě fr. 0-63 mm (0-32 mm) 35 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
- Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolní vozovky.
- 9) Konečná úprava **vozovky s penetračním krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- dvouvrstvý živičný emulzní nátěr se zadrčením, v šíři výkopu + 50 cm na každou stranu
 - živičný frézovaný recyklát se zaválcováním 10 cm
- Konečná úprava **vozovky s živičným krytem MK Školní**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- asfaltový beton (ACO 11 +) 4 cm, v šíři odfrézované vozovky dle podmínky č. 5 tohoto vyjádření + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
 - obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +) 8 cm, v šíři výkopu
- Konečná úprava **vozovky s živičným krytem MK Pávovská a Heroltická** po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- asfaltový beton (ACO 11 +) 4 cm, v šíři odfrézované vozovky dle podmínky č. 5 tohoto vyjádření + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
 - asfaltový beton (ACL 22 +) 7 cm, v šíři výkopu
 - obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +) 12 cm, v šíři výkopu
- Konečná úprava **vozovky s živičným krytem MK Průmyslová** po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- asfaltový koberec mastixový (SMA 11 S) 4 cm, v šíři odfrézované vozovky dle podmínky č. 5 tohoto vyjádření + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
 - asfaltový beton (ACL 16 S) 7 cm, v šíři výkopu
 - obalované kamenivo (ACP 22 S) 7 cm, v šíři výkopu
- Po provedení konečné úpravy vozovky bude obnoveno vodorovné dopravní značení.
- 10) MK nesmí být při provádění stavby znečišťovány. **MK používané pro příjezd na staveniště budou pravidelně strojně čištěny.**
- 11) Správci MK bude oznámeno před zahájením stavby jméno (název) dodavatele stavby a zodpovědné osoby za probíhající stavbu. Správce MK bude zván na kontrolní dny stavby.
- 12) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 13) Konečná úprava MK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).
- 14) **Správce MK může dle skutečného rozsahu prací požadovat další úpravy MK a dle skutečnosti upravit i skladbu komunikací.**
- 15) Na všechny práce spojené s provedením konečné úpravy MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **60 měsíců ode dne předání.**
- 16) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.
- 17) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem místních komunikací SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 18) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 19) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku.** Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.

- 20) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor, resp. dodavatel:
- podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
 - uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)
- 21) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas pro stavební řízení k umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 22) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

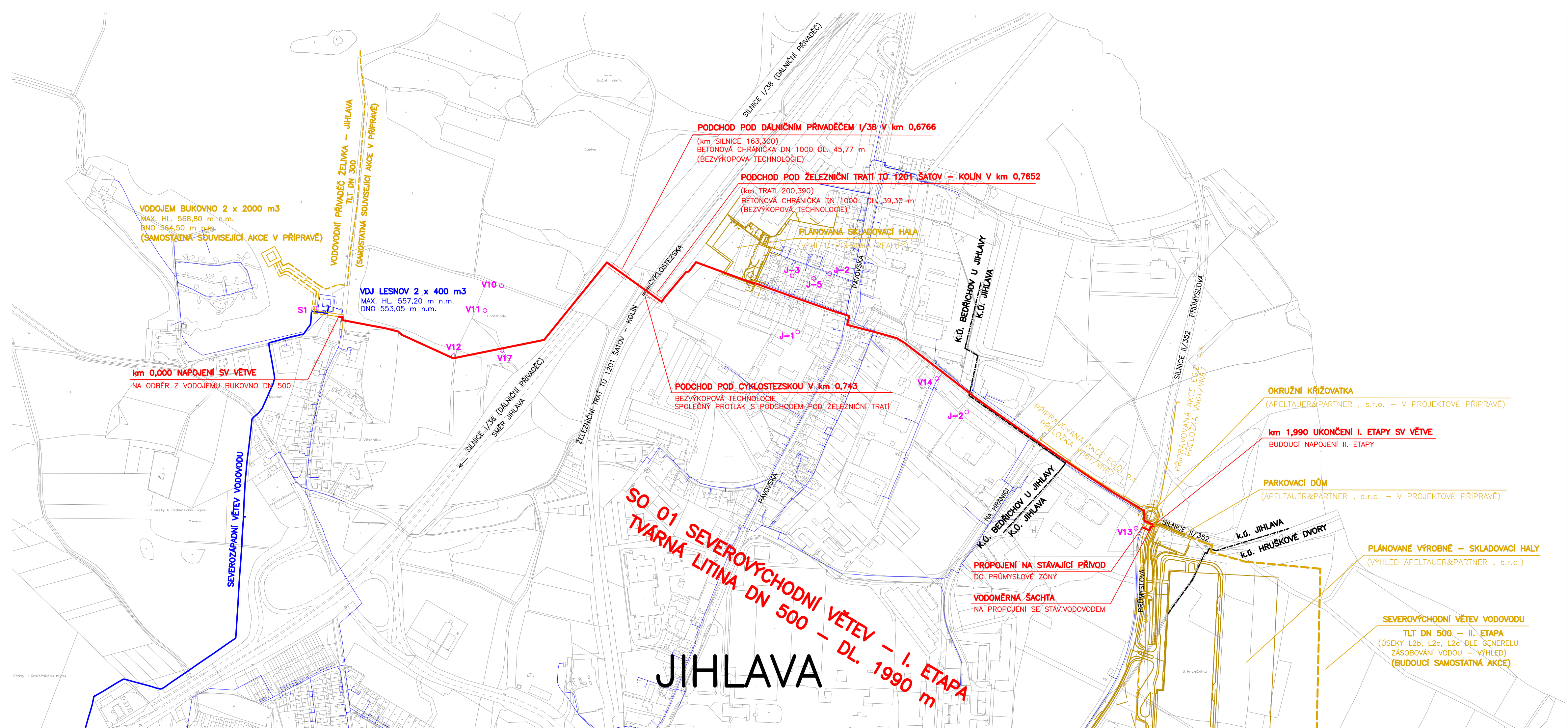
Miroslav Duba
vedoucí střediska správy
místních komunikací

Příloha

3x situace stavby

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy – OD



- LEGENDA:**
- NAVRŽENÝ VODOVODNÍ PŘÍVADĚČ
 - VÝHLED – SOUVISEJÍCÍ STAVBY PŘÍPRAVOVANÉ V RÁMCI SAMOSTATNÝCH AKCÍ
 - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
 - VÝHLED – NAVRŽENÝ VODOJEM BUKOVNO (V PŘÍPRAVĚ)
 - STÁVAJÍCÍ VODOVOD
 - ZEMNÍ VODOJEM
 - PROVEDENÉ SONDY GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU V BLÍZKOSTI NAVRŽENÉHO

PRACOVNÍ VÝKRES 20. 9. 2023

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JIHLAVA
BEDŘICHOV U JIHLAVY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V.

Kreslil M. DOHNAL	Projektant: ING. M. COUFAL, Ph.D.	Hlavní projektant: ING. M. COUFAL, Ph.D.	Techn. kontrola ING. B. ANDERLOVÁ
Kraj: VYSOČINA	Obec: JIHLAVA		
Stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA	Soubor C–1 celk_situace_uprava.dwg		
POSÍLENÍ VODOVODNÍ SÍTĚ V JIHLAVĚ SV VĚTEV C. SITUAČNÍ VÝKRESY		Formát 4 x A4	
CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES		Datum PROSINEC 2023	
		Stupeň DSP	
		Zakázka 5469/002	
		Měřítko 1:5000	Č. výkresu C1

Tento výkres a jeho přílohy jsou duševním vlastnictvím akciové společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.


BEDŘICHOV U JIHLAVY

SO 01 SEVEROVÝCHODNÍ VĚTEV – I. ETAPA
TVÁRNÁ LITINA DN 500 – DL. 1990 m











SO 01 SEVEROVÝCHODNÍ VĚTEV – I. ETAPA
TVÁRNA LITINA DN 500 – DL. 1990 m

LEGENDA:

NÁVRH:

	NAVŘZENÝ VODOVODNÍ PŘÍVADEČ
	VÝHLEDOVÁ VÝSTAVBA V PROSTORU NAVRHOVANÉHO PŘÍVADEČE
	OCHRANNÉ PÁSMA NAVRHOVANÉHO PŘÍVADEČE

STÁVAJÍCÍ SÍŤ

	VODOVOD
	SDĚLOVACÍ KABELY ČETIN ZEMINI
	SDĚLOVACÍ KABELY NADZEMNÍ
	SDĚLOVACÍ KABELY OSTATNÍ
	KANALIZACE
	VEDENÍ NN NADZEMNÍ
	VEDENÍ NN PODZEMNÍ
	NTL PLYNOVOD
	STL PLYNOVOD
	VTL PLYNOVOD

1
222/2

333/3 POZEMEK URČENÝ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA VE VZDÁLENOSTI
DO 50 m OD PŘÍPRAVOVANÉHO ZÁMĚRU

POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCI LEŠA V BLÍZKOSTI STAVBY PŘIPRAVOVANÉHO ZÁMĚRU






PRACOVNÍ VÝKRES 20. 9. 2023

POZNÁMKA:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRESY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JIHLAVA, BEDŘICHOV U JIHLAVY

Kreslil M. DOHNAL	Projektant: ING. M. COUFAL, Ph.D.	Hlavní projektant: ING. M. COUFAL, Ph.D.	Techn. kontrola ING. B. ANDERLOVÁ	 VODOHOSPO ŘÁZENÍ A V NÁSTŘEJ 150 00 PR
				

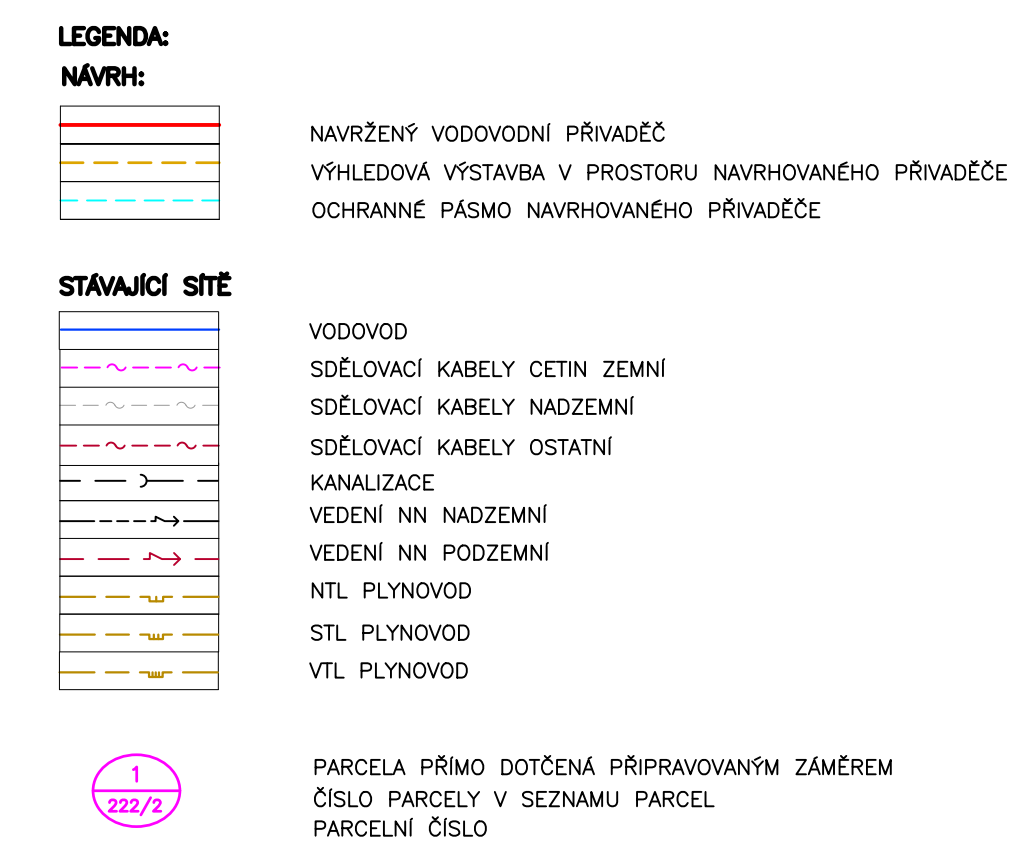
Stavebník:	STATUTÁRNÍ MĚSTO JHLAVA	Soubor	C-2 kat situace-nova-
		Formát	1,4 x 0,4

POSÍLENÍ VODOVODNÍ SÍTĚ V JIHLAVĚ	1:1
SV. VĚTEV	PROSINEC 20



SV VĚTEV	Stupeň	DSP
C. SITUAČNÍ VÝKRESY	Zakázka	5469/002

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES č.1

Tento výkres a jeho přílohy jsou duševním vlastnictvím akciové společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.



POZNÁMKA:
ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VÝTYČOVACÍ VÝKRES.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ P.V.
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JIHLAVA, BEDŘICHOV U JIHLAVY

Kreslí M. DOHNAL	Projektant ING. M. DOUČAL, Ph.D.	Hlavní projektant ING. M. DOUČAL, Ph.D.	Techn. kontrola ING. B. ANDERLOVA	 VODOOHODNOCOVÁRSKÝ ÚSTAV A PRÁVNÍ ZÁST Národní 90/4 150 00 Praha 5
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Kraj: VYSOČINA	Obec: JIHLAVA			
Stavebník:	STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA			
POSÍLENÍ VODOVODNÍ SÍTĚ V JIHLAVĚ SV VŮTEV C. SITUÁČNÍ VÝKRES				
KATASTRÁLNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES č.2				
Souber Formát 10 x A4 Datum PROSINEC 2023 Stupeň DSP Skladka 5469/002 Měřítko 1:1000 C. výkres			 C.2b	

Tento výkres a jeho přílohy jsou duševním vlastnictvím akciové společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.